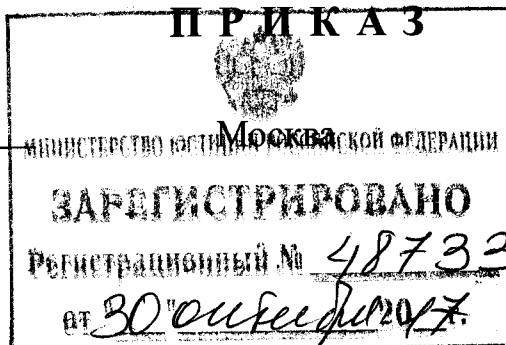




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

19 мар 2014



№ *191*

Об утверждении Правил государственной регистрации судов, прав на них и сделок с ними в морских портах и централизованного учета зарегистрированных судов

В соответствии с пунктом 2 статьи 5 и пунктом 4 статьи 33 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 48, ст. 6246; 2011, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), ст. 4590, 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4321; 2013, № 30 (ч. 1), ст. 4058; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 48, ст. 6659; 2015, № 1 (ч. 1), ст. 89, № 13, ст. 1810, № 29 (ч. 1), ст. 4339, 4356; 2016, № 27 (ч. 1), ст. 4186, 4215; 2017, № 7, ст. 1029) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила государственной регистрации судов, прав на них и сделок с ними в морских портах и централизованного учета зарегистрированных судов.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 9 декабря 2010 г. № 277 «Об утверждении Правил регистрации судов и прав на них в морских портах» (зарегистрирован Минюстом России 22 марта 2011 г., регистрационный № 20217).

3. Настоящий приказ вступает в силу по истечении 60 дней со дня его официального опубликования.

И.о. Министра

Е.И. Дитрих

РЕДАКТОР
ВАС

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 19 мая 2017 г. № 191

ПРАВИЛА
государственной регистрации судов, прав на них и сделок с ними в морских портах и централизованного учета зарегистрированных судов

I. Общие положения

1. Правила государственной регистрации судов, прав на них и сделок с ними в морских портах и централизованного учета зарегистрированных судов (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 4 статьи 33 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» (далее – КТМ РФ).

2. Настоящие Правила устанавливают порядок государственной регистрации судов, прав на них и сделок с ними в морских портах Российской Федерации (далее – государственная регистрация), а также порядок централизованного учета зарегистрированных судов (далее – централизованный учет) в соответствии с условиями государственной регистрации, установленными КТМ РФ.

3. Настоящие Правила регулируют отношения, возникающие между собственником судна, судовладельцем, юридическими и физическими лицами, реализующими вещные права на судно на любом законном основании, в том числе органами государственной власти, органами местного самоуправления, судебным приставом, лизингодателем, кредитором, доверительным управляющим, с одной стороны и капитаном морского порта, осуществляющим государственную регистрацию судов, прав на них и сделок с ними (далее – орган государственной регистрации), с другой стороны при государственной регистрации. Функции капитана морского порта осуществляются капитаном морского порта или по его поручению должностными лицами службы капитана морского порта¹⁾.

4. Государственной регистрации подлежат:

суда, принадлежащие на праве собственности Российской Федерации, субъектам Российской Федерации, муниципальным образованиям, гражданам

¹⁾ В соответствии со статьей 10 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 52, ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30, ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 52; № 29, ст. 4339; 2016, № 27, ст. 4215, № 27, 4282).

Российской Федерации, юридическим лицам, зарегистрированным в соответствии с законодательством Российской Федерации;

суда, зарегистрированные в реестре судов иностранного государства и предоставленные в пользование и во владение российскому фрахтователю по договору фрахтования судна без экипажа (бербоут-чартеру), в случаях, предусмотренных пунктом 2 статьи 15 КТМ РФ;

вновь построенные суда;

право собственности и иные вещные права на судно, ограничения (обременения) этих прав (ипотека, доверительное управление и другие), их возникновение, переход и прекращение.

5. Не подлежат государственной регистрации:

шлюпки и иные плавучие средства, которые являются принадлежностями судна;

беспалубные несамоходные суда, длина которых не должна превышать 12 метров;

суда массой до 200 килограмм включительно и мощностью двигателей (в случае установки) до 8 киловатт включительно;

спортивные парусные суда, длина которых не должна превышать 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха;

военные корабли, военно-вспомогательные суда и пограничные корабли, если законодательством Российской Федерации не установлено иное;

ограничения (обременения) прав иностранного судна, зафрахтованного по договору бербоут-чартера.

6. Настоящие Правила устанавливают порядок государственной регистрации в одном из следующих реестров судов Российской Федерации (далее – реестры судов):

в Государственном судовом реестре;

в бербоут-чартерном реестре;

в Российском международном реестре судов.

Информация о зарегистрированных судах (название судна, его идентификационный номер, присвоенный Международной морской организацией (далее - номер ИМО) (при наличии), бортовой номер (для судов рыболовецкого флота), тип, валовая вместимость, год постройки, название или фамилия, имя, отчество и номер ИМО (при наличии) судовладельца, название реестра судов, в котором зарегистрировано судно, дата первоначальной государственной регистрации, название организации, выдавшей классификационное свидетельство судну (свидетельство о классификации для судов внутреннего водного транспорта), публикуется в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в информационной системе по регистрации судов и прав на них, в которой осуществляется централизованный учет судов (далее - информационная система). Информация публикуется капитаном морского порта или лицом, им уполномоченным.

7. Государственная регистрация в Государственном судовом реестре, в бербоут-чартерном реестре (в том числе маломерных судов, используемых в коммерческих целях (далее – маломерные суда) осуществляется в одном из морских портов Российской Федерации по выбору собственника судна или фрахтователя иностранного судна, зафрахтованного по бербоут-чартеру. Государственная регистрация в Российском международном реестре судов осуществляется по выбору собственника судна или фрахтователя иностранного судна, зафрахтованного по бербоут-чартеру, в одном из морских портов Российской Федерации из перечня морских портов, утвержденного Правительством Российской Федерации¹⁾.

8. Судно подлежит государственной регистрации в реестре, указанном в заявлении, только в том случае, если это судно соответствует условиям регистрации судна в таком реестре.

9. Судно может быть зарегистрировано только в одном из реестров судов.

10. Государственная регистрация осуществляется отдельно в отношении каждого судна.

11. Датой государственной регистрации является дата внесения соответствующей записи в один из реестров судов.

12. Датой возникновения права, удостоверенного временным свидетельством о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации или судовым билетом, является дата внесения записи, на основании которой выдано соответствующее временное свидетельство или судовой билет.

13. Судно приобретает право плавания под Государственным флагом Российской Федерации с момента его государственной регистрации.

14. В случаях, предусмотренных настоящими Правилами, приостановление права плавания под Государственным флагом Российской Федерации не влечет за собой прекращения государственной регистрации.

15. В случаях, когда законодательством Российской Федерации допускается осуществление государственной регистрации по инициативе лица, не являющегося собственником судна, орган государственной регистрации не позднее 10 дней с даты государственной регистрации уведомляет почтовым отправлением или по электронной почте о государственной регистрации собственника судна.

16. Государственная регистрация является обязательной. Нарушение правил государственной регистрации судов, прав на них и сделок с ними либо невыполнение судовладельцем в установленный КТМ РФ срок обязанности по государственной регистрации судна, прав на него и сделок с ним в одном из реестров судов Российской Федерации или обязанности по информированию органа, в котором зарегистрировано судно, об изменении сведений, вносимых в реестры судов Российской Федерации, влечет

¹⁾ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 25 апреля 2006 г. № 583-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 18, ст. 2054; 2011, № 47, ст. 6660).

административную ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.¹⁾

17. За государственную регистрацию уплачивается государственная пошлина в размерах и порядке, установленных законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

18. Действия, предусмотренные настоящими Правилами, в том числе подача заявлений, запросов и других документов, получение расписок о получении документов, свидетельств, выписок, могут осуществляться правообладателем самостоятельно или по его поручению доверенным лицом.

Физическое лицо для осуществления регистрационных действий предъявляет документ, удостоверяющий его личность, а когда оно действует от имени иного физического лица - также документ, подтверждающий его полномочия действовать от имени такого лица. Представитель юридического лица предъявляет учредительные документы юридического лица, а также документ, удостоверяющий его личность, и документ, подтверждающий его полномочия действовать от имени юридического лица.

При государственной регистрации судов, принадлежащих Российской Федерации, субъектам Российской Федерации или муниципальным образованиям, от их имени вправе выступать органы государственной власти, органы местного самоуправления, а также юридические лица и граждане в установленном законодательством Российской Федерации порядке.

19. Контроль за соблюдением настоящих Правил собственником судна, судовладельцем, юридическими и физическими лицами, реализующими вещные права на судно на любом законном основании, осуществляется капитаном морского порта. Государственный надзор за соблюдением настоящих Правил осуществляется уполномоченным федеральным органом исполнительной власти при осуществлении им федерального государственного транспортного надзора (далее - орган государственного надзора) в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.²⁾

¹⁾ Статья 19.22 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 1, ст. 1; 2012, № 6, ст. 621).

²⁾ Федеральный закон от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 18, ст. 2140, № 29, ст. 3601, № 48, ст. 5711, № 52, ст. 6441; 2010, № 17, ст. 1988; № 18, ст. 2142, № 31, ст. 4160, ст. 4193, ст. 4196, № 32, ст. 4298; 2011, № 1, ст. 20, № 17, ст. 2310, № 23, ст. 3263, № 27, ст. 3880, № 30, ст. 4590, № 48, ст. 6728; 2012, № 19, ст. 2281, № 26, ст. 3446, № 31, ст. 4320, ст. 4322, № 47, ст. 6402; 2013, № 9, ст. 874, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4041, № 44, ст. 5633, № 48, ст. 6165, № 49, ст. 6338, № 52, ст. 6961, № 52, ст. 6967, ст. 6981; 2014, № 11, ст. 1092, ст. 1098, № 26, ст. 3366, № 30, ст. 4220, ст. 4235, ст. 4243, ст. 4256, № 42, ст. 5615, № 48, ст. 6659; 2015, № 1, ст. 53, ст. 64, ст. 72, ст. 85; № 14, ст. 2022, № 18, ст. 2614, № 27, ст. 3950, № 29, ст. 4339, ст. 4362, ст. 4372, ст. 4389, № 48, ст. 6707; 2016, № 11, ст. 1495, № 18, ст. 2503, № 27, ст. 4160, ст. 4187, № 27, ст. 4287, № 50, ст. 6975; 2017, № 9, ст. 1276).

II. Первоначальная государственная регистрация вновь построенного судна или судна, приобретенного за пределами Российской Федерации, или судна, предоставленного российскому фрахтователю по бербоут-чартеру иностранным собственником и иным управомоченным лицом. Предоставление права плавания под Государственным флагом Российской Федерации.

20. Первоначальная государственная регистрация в Государственном судовом реестре, бербоут-чартерном реестре или Российском международном реестре судов осуществляется в отношении вновь построенных судов, а также судов, приобретенных за пределами Российской Федерации или зафрахтованных у иностранного собственника и иного управомоченного лица по бербоут-чартеру, до даты принятия органом государственной регистрации решения о государственной регистрации в одном из реестров судов.

21. Судно подлежит государственной регистрации в одном из реестров судов после проведения процедуры идентификации судна при наличии вывода о соответствии судна заявленным сведениям о нем.

Идентификация судна, произведенная в целях государственной регистрации, осуществляется российской организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, или иностранным классификационным обществом, наделенным полномочиями на классификацию и освидетельствование судов под Государственным флагом Российской Федерации (далее – классификационное общество), в соответствии с настоящими Правилами.

Собственник судна или фрахтователь судна по бербоут-чартеру (далее – судовладелец) подает заявление (по рекомендуемому образцу согласно приложению № 1 к настоящим Правилам), содержащее сведения о судне, в классификационное общество на проведение идентификации и осмотра судна. Сведения о судне (по рекомендуемому образцу согласно приложению № 2 к настоящим Правилам) должны включать оценку судовладельцем технического состояния судна, информацию о возможности исполнения судном требований законодательства Российской Федерации и международных договоров Российской Федерации в области безопасности мореплавания, охраны человеческой жизни на море, предотвращения загрязнения морской среды, транспортной безопасности, труда в морском судоходстве.

22. Классификационное общество в срок не более 10 рабочих дней с даты получения заявления судовладельца проводит осмотр судна, анализ документов и выдает заключение о результатах идентификации и осмотра судна (по рекомендуемому образцу согласно приложению № 3 к настоящим Правилам) или для спортивного парусного судна – акт первоначального освидетельствования¹⁾ (по рекомендуемому образцу согласно приложению № 4 к настоящим Правилам), в котором указывает информацию о проведенной идентификации судна

¹⁾ Постановление Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2013 г. № 820 «О государственном надзоре за спортивными парусными судами, прогулочными судами и маломерными судами, используемыми в некоммерческих целях, об их классификации и освидетельствовании, о государственной регистрации маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, а также об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 39, ст. 4976).

(подтверждает соответствие предъявленного объекта указанному в заявлении объекту) и дает оценку соответствия судна заявленным сведениям о нем.

Судовладелец обязан обеспечить доступ классификационного общества к документации на судно и к самому судну.

23. Если в результате осмотра судна и анализа документов классификационным обществом сделан вывод о несоответствии судна заявленным сведениям о нем, то судно не подлежит государственной регистрации.

В случае приведения судна в соответствие с заявленными сведениями о нем заявитель вправе повторно обратиться в классификационное общество с заявлением о проведении идентификации и осмотра судна.

24. Если заключение о результатах идентификации и осмотра судна содержит вывод о соответствии судна заявленным сведениям о нем, то судовладелец подает в орган государственной регистрации в порядке, предусмотренном настоящими Правилами, заявление о первоначальной государственной регистрации в одном из реестров судов в соответствии со статьей 42 КТМ РФ или в российское консульское учреждение за рубежом заявление о возникновении права плавания под

Государственным флагом Российской Федерации с даты выдачи консульским учреждением Российской Федерации временного свидетельства, удостоверяющего такое право и действительного до государственной регистрации в одном из реестров судов, в соответствии с пунктом 2 статьи 16 КТМ РФ.

25. Заявление о первоначальной государственной регистрации построенного судна должно быть подано в орган государственной регистрации не позднее 25 дней со дня спуска его на воду.

Для целей первоначальной государственной регистрации вновь построенного судна датой спуска на воду считается дата подписания документа (акта), подтверждающего факт передачи судна судовладельцу юридическим лицом или индивидуальным предпринимателем, производившим строительство судна в соответствии с договором, результатом исполнения обязательств по которому является передача вновь построенного судна (далее - судостроительная организация).

Для вновь построенного судна индивидуальной постройки (судна, построенного самостоятельно) датой спуска на воду считается дата окончания строительства судна, указанная в декларации о постройке судна, составляемая лицом, построившим судно, и подтверждаемой классификационным обществом.

26. Заявление о первоначальной государственной регистрации (по рекомендуемому образцу согласно приложению № 5 к настоящим Правилам) и заявление о возникновении права плавания под Государственным флагом Российской Федерации с даты выдачи консульским учреждением Российской Федерации временного свидетельства, удостоверяющего такое право и действительного до государственной регистрации (далее - заявление о выдаче временного свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации) (по рекомендуемому образцу согласно приложению № 6 к настоящим Правилам), составляются в письменной форме и содержат

идентификационные сведения о судне: название судна, номер ИМО (при наличии), наименование государства предыдущей регистрации судна (если судно ранее было зарегистрировано в иностранном государстве), порт или место предыдущей регистрации судна (при наличии), тип судна, валовая вместимость судна, наименование организации, выдавшей классификационное свидетельство судна (при наличии), год постройки судна, наименование, адрес и номер ИМО (при наличии) судовладельца, имя (название) и адрес правообладателя (правообладателей), наименование реестра судов предполагаемой государственной регистрации.

В заявлении о первоначальной государственной регистрации или в заявлении о выдаче временного свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации в Российском международном реестре судов дополнительно указывается одно из оснований для государственной регистрации в этом реестре, предусмотренных пунктом 7 статьи 33 КТМ РФ или пунктом 2.1 статьи 16 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации¹⁾, а также срок (не менее одного года), на который регистрируется судно.

27. К заявлению о первоначальной государственной регистрации, которое подается в орган государственной регистрации, прилагаются:

а) учредительные документы (для юридического лица) или копия паспорта гражданина Российской Федерации (для физического лица) - судовладельца;

б) временное свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации, выданное консульским учреждением Российской Федерации за рубежом (для судна, приобретенного за пределами Российской Федерации) (при наличии);

в) заключение о результатах идентификации и осмотра судна, предусмотренное пунктом 22 настоящих Правил;

г) извещение о предложенном для присвоения (изменения) названию судну;

д) документ об уплате государственной пошлины;

е) для судна, приобретенного на праве собственности:

правоустанавливающий документ (правоустанавливающие документы);

свидетельство, выданное уполномоченными органами государства предыдущей регистрации судна (если таковая имела место до даты подачи заявления), удостоверяющее, что судно исключено из реестра судов этого государства, или документ, выданный властями государства предыдущей регистрации судна, удостоверяющий, что судно будет исключено из реестра судов этого государства в тот момент, когда будет произведена государственная регистрация в одном из реестров судов;

ж) для судна, арендованного по бербоут-чартеру:

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 14, ст. 1256, № 27, ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 50, ст. 5279, № 52, ст. 5498; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 1, ст. 30, № 18, ст. 2141, № 29, ст. 3625, № 52, ст. 6450; 2011, № 15, ст. 2020, № 27, ст. 3880, № 29, ст. 4294, № 30, ст. 4577, ст. 4590, ст. 4591, ст. 4594, ст. 4596, № 45, ст. 6333, ст. 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 26, ст. 3446, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 55, № 29, ст. 4356, ст. 4359; 2016, № 11, ст. 1478, № 27, ст. 4300.

договор аренды судна без экипажа (бербоут-чартер);

выписка из реестра судов иностранного государства, в котором судно зарегистрировано непосредственно до смены флага, с указанием собственника судна и залогодержателя зарегистрированной ипотеки судна или зарегистрированного ограничения (обременения) прав на судно того же характера, если ипотека или ограничение (обременение) прав на судно установлены;

согласие в письменной форме собственника судна и залогодержателя зарегистрированной ипотеки судна или правообладателя зарегистрированного ограничения (обременения) прав на судно того же характера на перевод судна под Государственный флаг Российской Федерации;

документ, выданный уполномоченными органами иностранного государства, в котором судно зарегистрировано непосредственно до смены флага, и подтверждающего, что право плавания под флагом такого государства приостановлено на срок предоставления судну права плавания под Государственным флагом Российской Федерации;

з) для судна, вновь построенного судостроительной организацией:

договор, результатом исполнения обязательств по которому является передача вновь построенного судна;

документ, подтверждающий переход права собственности от судостроительной организации к судовладельцу, или документ, подтверждающий передачу судна от судостроительной организации судовладельцу, если при строительстве судна право собственности на строящееся судно принадлежало судовладельцу;

и) для вновь построенного судна индивидуальной постройки: декларация о постройке судна.

28. К заявлению о выдаче временного свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации, которое подается в российское консульское учреждение за рубежом, прилагаются:

а) учредительные документы (для юридического лица) или копия паспорта гражданина Российской Федерации (для физического лица) - судовладельца;

б) заключение о результатах идентификации и осмотра судна, предусмотренное пунктом 22 настоящих Правил;

в) документ об уплате государственной пошлины;

г) для судна, приобретенного на праве собственности:

правоустанавливающий документ (правоустанавливающие документы);

свидетельство, выданное уполномоченными органами иностранного государства предыдущей регистрации судна (если таковая имела место до даты подачи заявления), удостоверяющего, что судно исключено из реестра судов этого государства, или документ, выданный уполномоченными органами предыдущей регистрации судна, удостоверяющий, что судно будет исключено из реестра судов этого государства в тот момент, когда будет произведена государственная регистрация в одном из реестров судов;

д) для судна, арендованного по бербоут-чартеру:

договор аренды судна без экипажа (бербоут-чартер);

выписка из реестра судов иностранного государства, в котором судно зарегистрировано непосредственно до смены флага, с указанием собственника судна и залогодержателя зарегистрированной ипотеки судна или зарегистрированного ограничения (обременения) прав на судно того же характера, если ипотека или ограничение (обременение) прав на судно установлены;

согласие в письменной форме собственника судна и залогодержателя зарегистрированной ипотеки судна или правообладателя зарегистрированного ограничения (обременения) прав на судно того же характера на перевод судна под Государственный флаг Российской Федерации;

документ, выданный уполномоченными органами иностранного государства, в котором судно зарегистрировано непосредственно до смены флага, и подтверждающего, что право плавания под флагом такого государства приостановлено на срок предоставления судну права плавания под Государственным флагом Российской Федерации;

е) для судна, вновь построенного судостроительной организацией:

договор, результатом исполнения обязательств по которому является передача вновь построенного судна;

документ, подтверждающий переход права собственности от судостроительной организации к судовладельцу, или документ, подтверждающий передачу судна от судостроительной организации судовладельцу, если при строительстве судна право собственности на строящееся судно принадлежало судовладельцу;

ж) для вновь построенного судна индивидуальной постройки: декларация о постройке судна.

Одновременно с заявлением о первоначальной государственной регистрации судовладелец может обратиться в орган государственной регистрации с заявлением об оформлении свидетельства о минимальном составе экипажа и свидетельства о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом и от загрязнения нефтью, которые выдаются судовладельцу после проведения процедуры государственной регистрации вместе с другими документами на судно, предусмотренными пунктом 105 настоящих Правил.

29. Орган государственной регистрации в день приема заявления о первоначальной государственной регистрации и приложенных к нему документов от судовладельца или уполномоченного им лица выдает расписку (по рекомендуемому образцу согласно приложению № 7 к настоящим Правилам) в получении документов на государственную регистрацию с указанием перечня принятых документов, места, даты и времени приема документов. Копия расписки помещается органом государственной регистрации в судовое дело.

30. Орган государственной регистрации или российское консульское учреждение за рубежом в случае соответствия перечня и формы поданных судовладельцем документов предъявляемым к ним требованиям выдает судовладельцу не позднее окончания рабочего дня, следующего за днем подачи документов, временное свидетельство о праве плавания под Государственным

флагом Российской Федерации (по рекомендуемому образцу согласно приложению № 8 к настоящим Правилам) на три месяца (орган государственной регистрации) или на шесть месяцев (российское консульское учреждение за рубежом).

В отношении маломерного, прогулочного или спортивного парусного судна вместо временного свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации орган государственной регистрации выдает судовой билет (по рекомендуемому образцу согласно приложению № 9 к настоящим Правилам) с указанием срока действия на три месяца.

31. Судовладелец, получивший временное свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации в российском консульском учреждении за рубежом, должен до истечения срока действия временного свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации обратиться в орган государственной регистрации с заявлением о первоначальной государственной регистрации.

32. Орган государственной регистрации в течение 20 рабочих дней с даты выдачи ими временного свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации (судового билета) проводит проверку документов. Проведение проверки документов осуществляется органом государственной регистрации в соответствии с главой XII настоящих Правил.

33. В случае отсутствия оснований для отказа в государственной регистрации в соответствии с пунктом 93 настоящих Правил по результатам проверки документов орган государственной регистрации в срок не более трех рабочих дней со дня окончания проверки документов оформляет свидетельство о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации (по рекомендуемому образцу согласно приложению № 10 к настоящим Правилам), о чем извещает судовладельца почтовым отправлением или по электронной почте. Судовладелец вправе получать указанное свидетельство самостоятельно в органе государственной регистрации либо обратиться в орган государственной регистрации с просьбой направить свидетельство по указанному судовладельцем адресу почтовым отправлением.

В отношении маломерного, прогулочного или спортивного парусного судна вместо оформления свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации орган государственной регистрации вносит отметку в судовой билет о продлении его действия на неограниченный срок.

34. В случае наличия оснований для отказа в государственной регистрации в соответствии с пунктом 93 настоящих Правил по результатам проверки документов орган государственной регистрации в срок не более трех рабочих дней со дня окончания проверки документов информирует судовладельца почтовым отправлением или по электронной почте об отказе в государственной регистрации и аннулировании ранее выданных временного свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации или судового билета с указанием причин отказа в государственной регистрации.

35. В случае выявления в результате проверки документов их несоответствия предъявляемым к соответствующим документам требованиям или отсутствием необходимых документов, и/или сведений для государственной регистрации орган

государственной регистрации в срок не более трех рабочих дней с даты окончания проверки документов направляет запрос судовладельцу о необходимости представить исправленные документы или недостающую информацию. Судовладелец в срок не более 10 рабочих дней с момента получения указанного запроса представляет в орган государственной регистрации запрашиваемую информацию и/или документы. В случае непредставления судовладельцем в орган государственной регистрации в указанный срок запрошенной информации и/или документов, орган государственной регистрации отказывает в государственной регистрации, о чем извещает судовладельца в срок не более трех рабочих дней с момента истечения срока, предназначенного для представления судовладельцем недостающей информации и/или документов. После получения запрошенной информации и/или документов орган государственной регистрации в срок не более 10 дней со дня получения указанной информации и/или документов проводит повторную проверку документов с учетом полученной дополнительной информации и/или документов.

36. В случае отсутствия оснований для отказа в государственной регистрации по результатам повторной проверки документов орган государственной регистрации в срок не более трех рабочих дней со дня окончания повторной проверки оформляет документы на судно, предусмотренные пунктом 33 настоящих Правил.

Судовладелец получает указанные документы в порядке, предусмотренном пунктом 33 настоящих Правил.

37. В случае наличия оснований для отказа в государственной регистрации по результатам повторной проверки документов орган государственной регистрации в срок не более трех рабочих дней со дня окончания повторной проверки документов письменно информирует судовладельца об отказе в государственной регистрации и прекращении действия ранее выданных временного свидетельства о праве плавания под Государственным флагом Российской Федерации или судового билета с указанием причин отказа в государственной регистрации.

38. Повторный запрос органом государственной регистрации дополнительной информации и/или документов у судовладельца не допускается.

III. Государственная регистрация приостановления права плавания под Государственным флагом Российской Федерации

39. Государственная регистрация приостановления права плавания под Государственным флагом Российской Федерации осуществляется органом государственной регистрации при предоставлении судна, зарегистрированного в Государственном судовом реестре или в Российском международном реестре судов (за исключением судов, предоставленных иностранным собственником российскому фрахтователю по бербоут-чартеру), в пользование и во владение иностранному фрахтователю по бербоут-чартеру на основании заявления собственника судна.

40. Заявление о государственной регистрации приостановления права плавания под Государственным флагом Российской Федерации (по рекомендуемому