

**САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ
ОРГАНИЗАЦИЯ «ОБЪЕДИНЕНИЕ ПАРУСНОГО СПОРТА
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ПАРУСНЫЙ СОЮЗ»**



ПОЛОЖЕНИЕ

**О соревнованиях, проводимых
Санкт-Петербургской региональной общественной
организацией «Объединение парусного спорта
«Санкт-Петербургский парусный союз» в 2009 г.**

**Санкт-Петербург
2009**

«22» мая 2009 г. на заседании Президиума Санкт-Петербургской региональной общественной организации «Объединение парусного спорта «Санкт-Петербургский парусный союз» (далее - СПбРОО «СППС») утверждено настоящее Положение о соревнованиях, проводимых СПбРОО «СППС» в 2009 год (Протокол № 03/09 от «22» мая 2009 г.).

1. Цели и задачи

Соревнования СПбРОО «СППС» проводится в целях:

- пропаганды и популяризации парусного спорта;
- подготовки и совершенствования экипажей для участия в соревнованиях различного уровня;
- выявления сильнейших спортсменов.

2. Проводящая организация

Настоящее Положение распространяется на соревнования, проводимые Объединением парусного спорта «Санкт-Петербургский парусный союз» самостоятельно или совместно с Комитетом по Физической Культуре и спорту Администрации Санкт-Петербурга и другими проводящими организациями.

3. Правила

Соревнования проводятся по:

- Правилам парусных гонок ISAF 2009-2012 (ППГ-09)
- Правилам парусных соревнований ВФПС (ППС-2005).
- Специальным правилам ISAF 2008-2009;
- Правилам обмера крейсеров яхт ORC с изменениями и дополнениями на 2009 год;
- Правилам классов яхт
- настоящему Положению
- Положениям о соревнованиях, уточняющим настоящее Положение применительно к конкретному соревнованию.
- Гоночным инструкциям на соревнование.

4. Календарь соревнований:

Календарь соревнований публикуется на официальном сайте СПбРОО «СППС».

5. Участники соревнований.

5.1. Соревнования проводятся в классах яхт, соответствующих определению класса согласно Регламенту ISAF. При этом должны существовать правила класса, признанные ISAF, ВФПС или СПбРОО «СППС», и ассоциация класса с открытым членством, регулярно проводящая собрания класса и имеющая постоянно действующий технический комитет; для национальных классов функции ассоциации класса выполняет ВФПС). Правила обмера считаются правилами класса.

5.2. Гонки проводятся с гандикапом по системе ORC Club, если не указано иное.

Все яхты разбиваются на 2 флота – тяжелые и легкие, по критериям относительного удлинения и энерговооруженности, где критериями являются $DLR = (27.87 * DSPL) / (L^3)$ – величина, обратная удлинению, и $SAD = SA / (DSPL^{0.67})$ – энерговооруженность; L – обмерная длина по правилам ORC, DSPL – обмерное водоизмещение, SA – полная площадь парусности (грот+стаксель+спинакер).

Внутри флотов могут образовываться зачетные группы.

Яхты, входящие в разные флоты, не объединяются в одну зачетную группу ни при каких условиях.

Яхты легкого флота: $DLR < 100$ и $SAD > 0.6$ рекомендуется делить на следующие зачетные группы по длине корпуса:

- 1 группа - яхты с $LOA \geq 9$, (такие яхты как: Mumm -30, Dream-33 и подобные им яхты)
- 2 группа - яхты с $LOA < 9$, (такие яхты как: Open-800, Sunter-760 и подобные им яхты)

Яхты тяжелого флота: $DLR > 100$ или $SAD < 0.6$, рекомендуется делить на следующие зачетные группы по величине гоночного балла ORC:

- 1 группа – яхты с гоночным баллом $ORC\ GPH < 640$ (такие яхты как: Цетус, Конрад 44 и подобные им яхты)
- 2 группа – яхты с гоночным баллом $ORC\ 640 < GPH < 700$ (такие яхты как: ЛЭС-35, Таурус, Рикошет900, JibSea-31 и подобные им яхты)
- 3 группа – яхты с гоночным баллом $ORC\ GPH > 700$ (такие яхты как: Картер-30, Конрад-25, Конрад-24, Курьер-4, Нева, Опти-71, Бавария-30 и подобные им яхты)

Однотипные яхты рекомендуется объединять в одну зачетную группу, независимо от гоночного балла

5.3. Соревнования в зачетных группах проводятся при условии, что в данном классе заявлено не менее 5 яхт. В противном случае соревнования в данной зачетной группе не проводятся, и яхты присоединяются к другим зачетным группам по гандикапу. Яхты одного класса имеют право на формирование собственных зачетных групп при условии выполнения требований к классу (см. П.5.1). Если численность класса на соревнованиях не достигает установленного минимума (5 яхт), то класс не имеет права на отдельную зачетную группу, но Ассоциация может устанавливать свои призы и другие награды, при этом судейская группа предоставит данные для награждения. Звание чемпиона и спортивные разряды при этом присваиваются только в общей зачетной группе.

5.4. К участию в регате допускаются яхты, прошедшие контрольный обмер и технический осмотр. Яхты - участники должны иметь действительное мерительное свидетельство ORC Club или мерительное свидетельство класса.

5.5. Экипаж яхты должен иметь квалификацию, соответствующую категории плавания и типу яхты.

5.6 К соревнованиям допускаются спортсмены – индивидуальные члены СПбРОО «СППС».

6. Процедура регистрации и стартовые взносы.

6.1. Перечень документов, представляемых в мандатную комиссию соревнований, определяется в Положении о конкретном соревновании.

6.2. Размеры стартовых взносов: устанавливаются Положением о стартовых взносах на соревнованиях, проводимых СПбРОО «СППС».

7. Безопасность.

7.1. СПбРОО «СППС», как проводящая организация, не принимает на себя ответственность за жизнь или собственность участников соревнования, а также за возможные телесные повреждения или повреждения имущества на соревновании или в связи с ним.

7.2. Яхты, участвующие в соревнованиях, должны удовлетворять требованиям безопасности согласно Специальным Правилам ISAF 2009 в соответствии с категорией гонок.

7.3. Проводящая организация должна в Положении о соревнованиях указать требования к минимальному составу экипажа, если это не оговорено в Правилах класса.

7.4. Владельцам яхт рекомендуется иметь страховой полис по гражданской ответственности за нанесение ущерба третьим лицам.

8. Реклама

Если в положении о соревнованиях не определено иное, на соревнованиях, проводимых СПбРОО «СППС», действуют требования по рекламе Кодекса ISAF по рекламе (Регламент ISAF п.20). Организаторы могут обязать участников нести рекламу спонсоров соревнований в соответствии с п.20.4 Кодекса ISAF по рекламе.

9. Система зачета, награждение и призы.

Система зачета, награждение и призы определяются в Положении о конкретном соревновании.

Рекомендуется при числе участников от 5 до 11 устанавливать 3 призовых места, при большем числе участников – награждать первые 20%

10. Информация и обслуживание

10.1. Расходы по участию в регате яхт и яхтсменов несут участники и участвующие организации.

10.2. Организационные расходы по проведению соревнования и командированию судей несет Проводящая организация.

10.3. Информация о соревнованиях размещается на официальном сайте СПбРОО «СППС» <http://www.spps.ru/>

Информацию можно получить также по телефону: