



“Утверждаю” Президент Санкт-Петербургского Парусного Союза _____ Н.А. Асаул « » _____ 2010 г. М.П.	“Утверждаю” Командор Русской Морской Гоночной Ассоциации _____ В.Е. Механиков « » _____ 2010 г. М.П.	“Утверждаю” Президент Всероссийской Федерации Парусного спорта _____ Г. И. Шайдуко « » _____ 2010 г. М.П.
---	---	--

ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ

*Чемпионат Европы в классе яхт ORC Sportboat
03-10 июля 2010 г.
Санкт-Петербург, Россия*

1. Проводящая организация

Чемпионат Европы в классе яхт ORC Sportboat проводится Санкт-Петербургским парусным союзом совместно с Русской Морской Гоночной Ассоциацией под эгидой Всероссийской Федерации парусного спорта и под общим руководством Конгресса по морским гонкам (ORC).

2. Правила

2.1. Соревнования проводятся по Правилам, как они определены в Правилах парусных гонок ISAF.

2.2. Кроме того, будут применяться следующие правила:

- a) Правила Международной системы обмера (IMS Rule)
- b) Правила рейтинговой системы Конгресса по морским гонкам (ORC Rating System Rule)
- c) Правила чемпионатов Конгресса по морским гонкам (ORC Championship Rules)
- d) Правила класса яхт ORC Sportboat Конгресса по морским гонкам (ORC Sportboat Class Rules)
- e) Специальные правила ISAF для крейсерских гонок (Offshore Special Regulations) для категории 5
- f) Обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербург

В случае противоречия между Положением о соревнованиях и Гоночной инструкцией текст Гоночной Инструкции имеет приоритет.



- 2.3. Никакие предписания ВФПС не будут применяться.
- 2.4. В случае противоречия между текстами правил на различных языках, английский текст имеет преимущество.

3. Реклама

На соревновании действуют требования Кодекса ISAF по рекламе. Все яхты должны нести на носовой части корпуса и на гике рекламу, предоставленную организаторами. Организаторы могут обязать участников, бесплатно для них, нести на борту видеокамеры, приемоиндикаторы спутниковой системы навигации и другие устройства для указания положения яхты.

4. Требования к участникам

Участники должны соответствовать требованиям Кодекса ISAF о статусе спортсменов. По меньшей мере 50% членов экипажа должны иметь статус группы 1 в соответствии с правилом 22 Кодекса ISAF о статусе спортсменов.

Соревнования открыты для всех яхт, соответствующих требованиям правил ORC Sportboat и имеющих мерительное свидетельство ORC International.

5. Коринфский дивизион и Кубок

Для участников в Коринфском дивизионе, претендующих на Коринфский Кубок, должно применяться правило 22 Кодекса ISAF о статусе спортсменов, и все члены экипажа должны иметь действующий статус группы 1. Спортсмены, не имеющие классификации, должны считаться спортсменами группы 3. Яхты, заявляющиеся в Коринфский дивизион, должны автоматически зачисляться в общий дивизион, и должны иметь право бороться за места и призы в обоих дивизионах. Подробности Кодекса ISAF о статусе спортсменов и информация о правилах получения статуса, доступна на сайте ISAF: www.sailing.org/classification.

Последний срок подачи заявок в Коринфский зачет – 25 июня 2010 г. Каждая заявка должна содержать полный список экипажа с указанием статуса и идентификационного номера ISAF всех членов экипажа. Все члены экипажа должны иметь действительный статус на эту дату, и срок действия статуса не должен истекать до последнего дня соревнований. Поздние и неполные заявки в коринфском дивизионе не принимаются.

Если яхта, чья заявка в Коринфский дивизион принята и проверена, нуждается в замене члена экипажа в период между датой закрытия приема заявок и началом регаты, фамилия и имя нового члена экипажа и его действующий идентификационный номер должны быть представлены на одобрение организационного комитета и международного жюри. Все списки экипажей публикуются на официальной доске объявлений или официальном сайте регаты.



Проводящая организация оставляет за собой право проводить обсуждения представителя Комиссии по классификации ISAF с отдельными участниками соревнования с целью подтверждения принадлежности к определённой группе по классификации ISAF.

6. Заявки и стартовый взнос

- 6.1. Яхты, намеренные участвовать в соревновании, могут заявиться, заполнив прилагаемую форму заявки и направив ее в Санкт-Петербургский парусный союз с приложением копии мерительного свидетельства, по электронному адресу sportboat@sailingunion.ru до 03 июня 2010 г.
- 6.2. Невозвращаемый стартовый взнос в размере 250 EURO с яхты должен быть оплачен наличными при регистрации не позднее 04 июля 2010 г. Оплата по кредитной карте приниматься не будет.
- 6.3. Яхты считаются прошедшими предварительную регистрацию, если следующие документы получены Санкт-Петербургским парусным союзом не позднее 03 июня 2010 г.:
 - a) Заполненная и подписанная форма заявки на участие
 - b) Действующее мерительное свидетельство ORC International (копия).
- 6.4. Организаторы не несут ответственности за любые расходы, связанные с неполучением заявки.
- 6.5. Поздние заявки могут быть приняты по усмотрению проводящей организации до 04 июля 2010 г. В случае поздней заявки стартовый взнос возрастает до 350 EURO и должен быть оплачен наличными при регистрации. Оплата по кредитной карте приниматься не будет.

7. Регистрация

- 7.1. Каждый владелец или капитан яхты должен лично зарегистрироваться с 10.00 до 20.00 03 июля и с 10.00 до 13.00 04 июля 2010 г. в офисе регаты, расположенном по адресу:

Яхт-клуб «Геркулес»

Россия, Санкт-Петербург, Береговая улица, 19.

- 7.2. На регистрацию должны быть представлены следующие документы:
 - a) Действующее мерительное свидетельство ORC International, изданное до 03 июня 2010 г. Этим изменяется правило ППГ 78.2.
 - b) Действующий полис страхования ответственности в пользу третьих лиц на сумму не менее 1 000 000 EURO.
 - c) Если яхта несет индивидуальную рекламу – соответствующее разрешение Национальной организации.



- d) Судовую роль с указанием имени, фамилии, номера удостоверения судоводителя, классификацию согласно Кодексу ISAF (ISAF Sailors Classification), персонального идентификационного номера ISAF (ISAF Sailor ID) о статусе спортсменов и веса каждого члена экипажа.
 - e) Номер контактного телефона на борту и на берегу, с указанием имени и фамилии контактного лица.
 - f) Заявление об ответственности, правильно заполненное и подписанное.
- 7.3. Никакие изменения не могут быть внесены в мерительное свидетельство ORC после 09.00 03 июля, за исключением изменений, предписанных Мерительным комитетом одобренных Международным жюри.
- 7.4. Судовая роль может быть дополнена не позднее 16.00 04 июля путем заполнения новой формы, отражающей изменения. После этого времени замена членов экипажа может производиться только в исключительных случаях с письменного разрешения проводящей организации и международного жюри. Вновь заявляемые члены экипажа должны соответствовать всем требованиям, указанным в п.п. 4 и 7 настоящего Положения.
- 7.5. Протесты участников касательно Кодекса ISAF о статусе спортсменов будут приняты к рассмотрению не позднее 09.00 первого гоночного дня.

8. Календарь соревнований

- 8.1. День 1, суббота 03 июля – Регистрация и контрольный обмер
День 2, воскресенье 04 июля – Регистрация и контрольный обмер, пробная гонка, церемония открытия
День 3, понедельник 05 июля – короткая гонка (гонки)
День 4, вторник 06 июля – короткая гонка (гонки)
День 5, среда 07 июля – первая маршрутная гонка
День 6, четверг 08 июля – вторая маршрутная гонка
День 7, пятница 09 июля – короткая гонка (гонки)
День 8, суббота 10 июля – короткая гонка, церемония закрытия

Гоночный Комитет сохраняет за собой решение о возможности проведении пробной гонки в День 2 в зависимости от прохождения процедур регистрации и обмера и погодных условий.

Маршрутные гонки могут быть перенесены в зависимости от погодных условий.

- 8.2. Предусматривается 9 гонок, в том числе 2 маршрутных гонки и 7 коротких гонок. Короткие гонки проводятся по дистанции типа «петля» (лабиринка-фордевинд), за исключением случая, если необычные или экстремальные погодные условия не позволят этого сделать; в таком случае Международное жюри может разрешить провести гонку по альтернативной дистанции.
- 8.3. Чемпионат считается состоявшимся, если проведено не менее 4-х гонок, в том числе по крайней мере одна маршрутная гонка. Выброс одного худшего результата



производится, если проведено не менее 5 коротких гонок. Результат маршрутных гонок не выбрасывается.

9. Контрольный обмер

Каждая яхта должна быть предоставлена для контрольного обмера с 10.00 03 июля до 16.00 04 июля. Объем контрольного обмера определяется в Инструкции по контрольному обмеру, являющейся частью Гоночной инструкции.

10. Гоночная инструкция

Гоночная инструкция будет предоставлена каждому участнику после завершения регистрации.

11. Система зачета

Будет применяться линейная система зачета согласно Приложению А ППГ-2009, с тем исключением, что за 1 место присваивается 0,75 очка вместо 1 очка. Очки, присваиваемые за занятое место, умножаются на коэффициент дистанции:

- a) Коэффициент дистанции для коротких гонок – 1,00
- b) Коэффициент дистанции для маршрутных гонок – 1,50

12. Международное жюри

Международное жюри назначается в соответствии с Приложением N ППГ-2009. В соответствии с правилом 70.5 ППГ-2009 право на апелляцию отменяется.

13. Навигационные карты

В гоночной инструкции могут использоваться ссылки на следующие навигационные карты издания ГУНИО:

- a) 25000 От Санкт-Петербурга до Зеленогорска
- b) 25001 От Кронштадта до маяка Шепелевский
- c) 25002 От Санкт-Петербурга до Кронштадта
- d) 25003 От мыса Лисий Нос до Зеленогорска
- e) 28001 Восточный участок северной трассы защитных сооружений
- f) 28002 Западный участок северной трассы защитных сооружений
- g) 28030 Устье р. Невы

14. Место базирования

Чемпионат Европы в классе ORC Sportboat базируется в яхт-клубе «Геркулес». Стоимость стоянки в яхт-клубе с 03 по 10 июля 2010 г. включена в стартовый взнос. По завершении последней гонки участвующие яхты должны прибыть в яхт-клуб на место стоянки.



15. Регистрация приезжающих

- 15.1. Все яхты, участвующие в соревновании, сразу по прибытии в яхт-клуб «Геркулес» должны объявить о своём прибытии в офис регаты и получить место стоянки.
- 15.2. Все сопровождающие участников лодки (суда тренеров, прогулочные яхты и др.) сразу по прибытии в яхт-клуб «Геркулес» должны объявить о своём прибытии в офис регаты и получить место стоянки. Все сопровождающие лодки оплачивают стоянку отдельно.

16. Права средств массовой информации

Участники, владельцы и их гости передают абсолютное право и разрешение Проводящей организации на публикацию и трансляцию любых материалов фото- и видеосъёмки людей и яхт во время соревнований в любых средствах массовой информации, включая, но не ограничиваясь, телевизионную рекламу, как в издательских, так и в рекламных целях, и для использования в информации прессы.

17. Связь

За исключением обмена информацией с Гоночным Комитетом, яхта во время гонки не должна ни передавать, ни принимать информацию, не доступную для всех яхт.

18. Призы

- 18.1. Яхты, занявшие первые 3 места по результатам всего Чемпионата, награждаются призами организаторов.
- 18.2. Яхта – победитель в Коринфском дивизионе награждается кубком.
- 18.3. Специальные призы спонсоров могут быть предусмотрены в соответствии с положением о призах спонсоров.

19. Отказ от ответственности

Все участники соревнований делают это на свой страх и риск и ответственность. Ни Оргкомитет регаты, ни Санкт-петербургский парусный союз, ни Русская Морская гоночная Ассоциация, ни Конгресс по морским гонкам, ни любая другая организация, участвующая в организации Чемпионата Европы в классе ORC Sportboat, не принимают на себя никакой ответственности в том, что касается потери, повреждения, ущерба или неудобств, которые могут быть причинены людям или имуществу, как на берегу, так и на воде в связи с участием в соревнованиях. Каждый владелец или его представитель принимает эти условия, подписывая заявку на участие. Обращается внимание участников на Основное правило 4 ППГ-2009: Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжать гонку.



20. Страхование

Каждый участник должен иметь действительный страховой полис страхования ответственности в пользу третьих лиц на сумму не менее 1 000 000 EURO. Владельцы яхт ответственны за то, чтобы иметь страховку от причинения ущерба в пользу третьих лиц.

21. Прочая информация

Любую информацию о проведении соревнований можно получить в Санкт-Петербургском парусном союзе по адресу:

191031 Россия, Санкт-Петербург, Московский пр. 10-12 «А»

Тел.: +7 921 360-26-33

Факс: +7 (812) 576-28-06

Е-mail: sportboat@sailingunion.ru

Веб-сайт: <http://sailingunion.ru/sportboat-2010>

22. Приложение

Форма заявки на участие приложена.