

«Утверждаю»

Председатель Комитета по физической культуре и спорту Правительства Санкт-Петербурга

_____ Н.Н.Антюх

« » _____ 2019 г.

М.П.

«Утверждаю»

Президент Санкт-Петербургской региональной общественной организации «Санкт-Петербургский парусный союз»

_____ С.П. Алексеев

_____ 2019 г.



Положение о соревнованиях

Чемпионат Санкт-Петербурга и Чемпионат Санкт-Петербургского парусного союза 2019 года

1. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ.

- 1.1. Чемпионат Санкт-Петербурга и Чемпионат Санкт-Петербургского Парусного Союза по парусному спорту 2019 г. (далее - соревнования) проводятся в целях развития, пропаганды и популяризации парусного спорта.
- 1.2. Задачами проведения соревнований являются повышение мастерства яхтсменов Санкт-Петербурга, выявление сильнейших экипажей и лучших яхт.

2. ПРОВОДЯЩИЕ ОРГАНИЗАЦИИ.

2.1. Соревнования проводят:

- Комитет по физической культуре и спорту Санкт-Петербурга;
- Санкт-Петербургская региональная общественная организация «Санкт-Петербургский парусный союз».

- #### 2.2. Непосредственную организацию соревнований обеспечивают коллектив яхтсменов РОО «Санкт-Петербургский Речной яхт-клуб профсоюзов» - гонки килевых яхт и РСОО «Яхт-клуб Санкт-Петербурга» - гонки парусных досок.

3. МЕСТО И ВРЕМЯ ПРОВЕДЕНИЯ.

Соревнования проводятся в Невской губе с 28 августа-15 сентября 2019 года. Гоночные дни – 31 августа, 1, 8,9,14,15 сентября.

Гонки в классе SB20 проводятся 31 августа, 1, 8,9 сентября.

Гонки крейсерских яхт и гоночных монотипов (кроме SB20) 8,9,14,15 сентября.

4. ПРАВИЛА.

- 4.1. Соревнование проводится по правилам в смысле определения терминов, содержащегося в Правилах парусных гонок.

Будут действовать:

- Правила парусных гонок WORLD SAILING 2017-2020 (ППГ)
- Правила вида спорта «Парусный спорт» Минспорта РФ.
- Международные правила предупреждения столкновений судов (МППСС-72);

- Специальные правила WORLD SAILING по конструкции и оборудованию яхт и индивидуальному снаряжению экипажей («Специальные правила WORLD SAILING») категория 5 для всех классов яхт, участвующих в гонках на дистанции «А»;
- Специальные правила WORLD SAILING по безопасности категория 6 для всех классов яхт, участвующих в гонках на дистанции «В»;
- Правила Системы рейтинга Конгресса по морским гонкам (ORC Rating Rules), действующая редакция;
- Правила Международной системы обмера IMS, действующая редакция
- Действующие правила классов;
- Обязательные постановления Администрации морского порта Санкт-Петербург;
- Регламент проведения спортивных мероприятий СППС;
- Настоящее Положение;
- Гоночная инструкция;
- Любые последующие дополнения, сделанные Гоночным комитетом.

5. РЕКЛАМА.

На соревновании действуют требования Кодекса WORLD SAILING по рекламе. Организаторы могут обязать участников нести рекламу спонсоров соревнования, предоставляемую организаторами.

6. УЧАСТВУЮЩИЕ КЛАССЫ.

6.1. Соревнование «Чемпионат Санкт-Петербурга» проводится в следующих классах яхт:

- ORC
- «Л-6»
- «Четвертьтонник»
- "Дракон"
- SB20
- парусные доски, Формула;
- Соревнования проводятся при участии не менее 10 яхт в классе. В случае, если в классе заявлено менее 10 яхт, чемпионат Санкт-Петербурга в этом классе не проводится, и может быть проведен чемпионат Санкт-Петербургского парусного союза.

6.2. Соревнования «Чемпионат Санкт-Петербургского парусного союза» проводится в следующих классах яхт:

- «Цетус» и «Конрад-44»
- «Santer-760»;
- «Platu-25»;
- Яхты типа Минитонник;
- парусные доски, Национальный класс;
- парусные доски, слалом.

Соревнования проводятся при участии не менее 5 участников в классе.

Допускается участие яхт классов «Цетус» и «Конрад-44» в Чемпионате Санкт-Петербурга в классе ORC параллельным зачетом.

7. РЕГИСТРАЦИЯ.

7.1. Регистрация яхт классов, соревнующихся на дистанции «А» (крейсерские яхты) и «В» (килевые гоночные моно типы), состоится в главном здании СПбРЯК с 18:00 до 21:00 час. 04/5 сентября 2019 года.

Яхты класса SB20 проходят регистрацию в я/к "Крестовский" в помещении Парусной школы "Крестовский остров" в четверг 29 августа с 11:00 до 20:00, в пятницу с 11:00 до 15:00. Время московское. Стартовые взносы в соответствии с данным положением. Дополнительная информация по дистанции на сайте sb20class.ru.

О месте и времени регистрации парусных досок, соревнующихся на дистанции «С», будет объявлено Директоратом соревнований в данном виде программы.

7.2. Заявки на участие в соревновании по прилагаемой форме должны быть направлены в Оргкомитет регаты по электронному адресу info@sailingunion.ru до 29 августа 2019 г. включительно.

К заявке должна быть приложена копия действительного мерительного свидетельства яхты.

Форма записи на участие приведена в Приложении 1. к настоящему Положению.

Поздние заявки могут быть приняты непосредственно при регистрации по усмотрению проводящей организации.

7.3. Стартовый взнос при наличии предварительной заявки составляет:

- Класс «Цетус» – 3500 руб.;
- Классы ORC, Л-6, Картер-30 - 2500 рублей;
- Класс «четвертьтонник» – 2000 руб.
- Классы «Дракон», SB20, Platu 25, Santer 760 –2000 руб.
- Парусные доски – 500 руб.

Для яхт, заявившихся на участие в двух классах параллельным зачетом, стартовый взнос взимается в однократном размере, равном большей из сумм взноса для отдельных классов.

При отсутствии предварительной заявки стартовый взнос увеличивается на 500 руб. с яхты.

Участники, достигшие возраста 18 лет, но не являющиеся членами СППС, уплачивают дополнительный стартовый взнос в размере 500 руб.

7.4. Для прохождения регистрации должны быть представлены следующие документы (оригинал или копия):

- Запись на участие;
- Квитанция об уплате стартовых взносов
- действительное мерительное свидетельство или сертификат класса – для яхт, участвующих в Чемпионате Санкт-Петербурга. Для яхт класса «Дракон», дивизион «Classic», вместо мерительного свидетельства может быть предъявлен протокол обмера, подтверждающий соответствие яхты правилам класса для классических яхт
- действительное мерительное свидетельство (сертификат класса) или судовой билет, подтверждающий принадлежность яхты к данному классу – для яхт, участвующих в чемпионате СППС;
- документ, подтверждающий прохождение технического осмотра в Техническом Комитете СППС или другом органе Спортсудорегистра ВФПС в текущей навигации;
- судоводительское удостоверение, подтверждающее квалификацию рулевого яхты для управления парусным спортивным судном (яхтой) соответствующего типа на акватории гонок;
- *Каждая яхта, участвующая в соревновании на дистанциях «А» и «В», должна иметь действительное **страховое свидетельство** от ответственности при нанесении ущерба имуществу и вреда здоровью третьих лиц, на сумму не менее чем 1 000 000 рублей, или страховку на эквивалентную сумму в иностранной валюте, действующую на территории Российской Федерации;*
- для спортсменов, имеющих спортивный разряд или звание, должны быть предъявлены разрядные книжки или удостоверения.

8. ИНФОРМАЦИЯ:

Все документы Соревнования оперативно размещается на сайте Санкт-Петербургского Парусного Союза: www.sailingunion.ru, по дистанции «В1» на sb20class.ru

Гоночная инструкция будет вывешена на официальной доске объявлений не позже 18:00 31 августа.

Официальная доска объявлений находится в ЦПС СПбРЯКП

Список допущенных яхт на дистанциях «А» и «В» будет размещен на официальной доске объявлений 31 августа до 22:00 час, и на сайте СППС: www.sailingunion.ru.

9. ИНСПЕКЦИЯ ОБОРУДОВАНИЯ

Инспекция оборудования проводится выборочно в соответствии с Инструкцией по контрольному обмеру, являющейся приложением к Гоночной инструкции, по место базирования с 30 августа по 04 сентября, а также в течение соревнований. Яхта может быть проверена на соответствие правилам класса и требования безопасности в любое время, за исключением нахождения яхты в гонке.

10. ДИСТАНЦИИ СОРЕВНОВАНИЯ.

10.1. Соревнования проводятся на четырех дистанциях.

- Дистанция «А» - крейсерско-гоночные яхты классов ORC, Л-6, «Четвертьтонник», «Цетус», «Картер-30», Santer-760. Дистанция «А» должна быть выставлена на акватории с глубинами не менее 2,5 м.
- Дистанция «В» - килевые гоночные моно типы «Дракон», Platu25
- Дистанция «В1» - яхты SB20,
- Дистанция «С» - парусные доски.

10.2. На дистанции «А» для всех классов яхт, кроме яхт Л6, соревнование состоит из двух маршрутных гонок, на дистанции около 20 морских миль, и пяти гонок по выставляемым знакам на дистанции длиной 4-8 морских миль.

10.3. Для яхт класса Л-6 формат соревнования определяется отдельной гоночной инструкцией.

10.4. В маршрутных гонках (на дистанции А) может фиксироваться промежуточный финиш при огибании одного из поворотных знаков, указанного в Гоночной инструкции.

10.5. На дистанциях «В» и «С» соревнование состоит из восьми гонок по выставляемым знакам с длиной дистанции 4-8 морских миль.

10.6. На дистанции В1 формат соревнования определяется отдельной гоночной инструкцией.

11. СИСТЕМА ЗАЧЁТА.

11.1. Соревнования личные.

В классе ORC гонки проводятся с гандикапом по системе ORC Rating Rules.

В классе «Четвертьтонник» гонки проводятся с гандикапом по правилам класса "Четвертьтонник". Гонки в остальных зачетных классах проводятся с зачетом по фактическому времени прохождения дистанции.

11.2. Будет применяться линейная система зачета согласно Приложению, А ППГ-2017, с тем исключением, что за 1 место присваивается 0,75 очка, вместо 1 очка.

11.3. Для яхт, соревнующихся на дистанции «А», очки, присваиваемые за занятое место, умножаются на коэффициент дистанции:

- Коэффициент дистанции для промежуточного финиша -0,50
- Коэффициент дистанции для гонок по выставляемым знакам - 1,00
- Коэффициент дистанции для маршрутных гонок - 1,25

11.4. В гонках яхт соревнования считаются состоявшимися при проведении не менее 3-х гонок.

Соревнования парусных досок считаются состоявшимися при проведении не менее 5 гонок
На дистанциях «В» и «С» в случае проведения 5 и более гонок один худший результат выбрасывается.

На дистанции «А» при проведении всех 5 коротких гонок - гонок по выставленным знакам, выбрасывается результат худшей короткой гонки. В классе Л-6 итоговые результаты определяются без выброса худшей гонки.

11.5 Гонка №1 Чемпионата Санкт-Петербурга среди килевых яхт проводится с параллельным зачётом на приз газеты «Вечерний Петербург» - **«Кубок большой Невы»**. Соревнования на призы газеты «Вечерний Петербург» - лично-командные.

Команда состоит из 4 яхт любых классов, и формируется по клубному признаку. В команде может быть не более двух яхт одной зачетной группы. Списки команд подаются при регистрации.

В командном зачете за первое место в классе яхта получает 3 очка, за второе – 2, за третье – 1 очко.

Побеждает команда, яхты которой набрали наибольшее количество очков.

12. НАГРАЖДЕНИЕ.

12.1. Победители Чемпионата Санкт-Петербурга в каждом классе получают звание Чемпиона Санкт-Петербурга в соответствующем классе яхт, и награждаются медалями, дипломами и памятными призами. Призеры Чемпионата Санкт-Петербурга в каждом классе/дивизионе, занявшие 2-е и 3-е места, награждаются медалями, дипломами и памятными призами

12.2. Победители и призеры Чемпионата Санкт-Петербургского Парусного Союза в каждом классе награждаются дипломами и памятными призами

– при участии 5 и более яхт в классе - экипажи, занявшие 1 – 3 места;

– при участии менее 5 яхт в классе - экипажи, занявшие 1 места.

12.3. Гонка №1 Чемпионата Санкт-Петербурга среди килевых яхт проводится с параллельным зачётом на приз газеты «Вечерний Петербург» - «Кубок большой Невы».

12.5. Организаторы соревнований могут учредить дополнительные призы, информация о которых будет опубликована дополнительно.

13. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Спортсмены принимают участие в соревновании полностью на свой страх и риск. См. правило 4 ППГ-17 «Решение участвовать в гонке». Проводящая организация, организации, содействующие проведению гонки, и судейская коллегия, как таковые, не принимают на себя ответственность за материальный ущерб или случаи травм, либо смерти, произошедшие в связи с соревнованием или до него, или после него.

14. ФИНАНСИРОВАНИЕ

Расходы по участию в регате яхт и яхтсменов несут участники и участвующие организации

Настоящее положение является официальным приглашением на соревнования.

Оргкомитет Чемпионата Санкт-Петербурга: mail@sailingunion.ru.

Вся официальная информация по Чемпионату будет опубликована на сайте www.sailingunion.ru.

Приложение 1

Запись на участие в соревновании

Чемпионат Санкт-Петербурга и Чемпионат Санкт-Петербургского парусного союза 2019 года

Яхта: №н/п _____, Название « _____ », Класс (тип) _____

Экипаж яхты

№№ п/п	Фамилия, имя (полностью)	Дата рожд.	В качестве кого заявлен	квалификация
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				

Экипаж яхты имеет необходимую квалификацию. Яхта укомплектована в соответствии с Правилами. Экипаж яхты обязуется подчиняться правилам, действующим на соревновании. Капитан яхты на соревновании несет полную ответственность за здоровье и безопасность экипажа, за действия экипажа и последствия этих действий.

Капитан яхты _____ « ____ » _____ 201_ года
Ф.И.О. (подпись)

ДЕКЛАРАЦИЯ КАПИТАНА ЯХТЫ

Я, _____ капитан яхты « _____ » № _____
типа _____, подтверждаю, что указанная яхта и её снабжение полностью соответствуют нормам обеспечения безопасности для гонок _5_ категории, правилам класса, требованиям Положения о Соревновании и Гоночной Инструкции.

Я понимаю, что гонки на яхтах могут быть опасными. Я согласен с тем, что проводящая организация и гоночный комитет не несут ответственности за гибель участников соревнования или нанесения ущерба их здоровью или окружающим, или за гибель или повреждение любого судна или имущества. Я обращаю особое внимание и согласен с ограничениями п. 1.02 Специальных правил WS, я прочел и понял Правила 1 и 4 ППГ-17, пункт 14.1 Гоночной инструкции.

Перед гонками я гарантирую, что каждый член моего экипажа будет знать:

- об обязанности этой декларации;
- о важности соответствующего личного страхования;
- о персональной ответственности, изложенной в Правилах и, в особенности в правиле 1.2. ППГ-17 (использование индивидуального средства обеспечения плавучести, если обстановка этого требует).

Я гарантирую, что экипаж моей яхты участвует в гонках, не нарушая запретов WS или национальной организации – ВФПС.

Я согласен с ограничениями, накладываемыми ППГ-17, Специальными Правилами WS, Положением о Соревновании, Гоночной Инструкцией и другими применяемыми Правилами.

Яхта будет доступна для проверки.

Капитан яхты _____ « ____ » _____ 201_ года

Ф.И.О. (подпись)

Координаты для связи с капитаном (судовладельцем) _____

Предъявлен СТРАХОВОЙ ПОЛИС _____

Отметка мандатной комиссии о приеме стартового взноса _____

(сумма, руб.)

Секретарь _____ Ф.И.О. (подпись)

Зарегистрирован в _____ классе

Допущен на соревнование. Председатель

мандатной комиссии _____ Ф.И.О.